

Erechim Rally Brasil



Erechim | Rio Grande do Sul | Brasil

17 a 20 de outubro de 2024

www.rallyerechim.com

REGULAMENTO PARTICULAR

Sumário

1. Introdução	4
1.1 <i>Erechim Rally Brasil 2024</i>	4
1.2 <i>Superfície dos Trechos</i>	4
1.3 <i>Distâncias</i>	4
2. Organização	4
2.1 <i>Títulos em Disputa</i>	4
2.2 <i>Nome dos Organizadores</i>	4
2.3 <i>Comitê de Honra</i>	5
2.4 <i>Autoridades Desportivas</i>	5
2.5 <i>Comissariado Desportivo</i>	5
2.6 <i>Comissariado Técnico</i>	6
2.7 <i>Oficiais Principais</i>	6
2.8 <i>Carros de Segurança:</i>	6
2.9 <i>Localizações</i>	6
2.12 <i>Mural Oficial de Comunicados</i>	7
3. Programa	7
3.1 <i>Programa Anterior ao Rally</i>	7
3.2 <i>Semana do Rally</i>	8
3.3 <i>Data Limite para Inscrições</i>	8
3.4 <i>Procedimentos de Inscrições</i>	8
3.5 <i>Número de Participantes</i>	9
3.6 <i>Categorias</i>	9
3.6.1 <i>Veículos Admitidos Campeonato Brasileiro - Ultimate</i>	9
3.6.2 <i>Veículos Admitidos Campeonato Brasileiro - Stock</i>	9
3.6.3 <i>Veículos Admitidos Troféu UTV</i>	9
3.7 <i>Taxa de Inscrição</i>	10
3.8 <i>Taxa de Utilização GPS</i>	11
3.9 <i>Detalhes de Pagamento</i>	11
3.10 <i>Devoluções</i>	11
3.11 <i>Seguro de Prova</i>	11
4. Publicidade e Identificação	12
4.1 <i>Publicidade pelos Organizadores</i>	12
4.2 <i>Restrições</i>	12
5. Reconhecimentos	13
5.1 <i>Reconhecimento Superprime</i>	13
6. Vistoria Administrativa	13
6.1 <i>Documentação</i>	13
6.2 <i>Horário Verificação Administrativa</i>	13
7. Vistoria Técnica	13
7.1 <i>Horários de Vistoria</i>	13
8. Outros Procedimentos	14
8.1 <i>Largada Promocional</i>	14

8.2	<i>Ordem de Largada e Intervalos</i>	14
8.3	<i>Procedimentos Superprime (Diurno e Noturno)</i>	14
8.4	<i>Sistema de Partida e Queima de Largada</i>	14
8.5	<i>Atividades Promocionais do Organizador</i>	15
8.6	<i>Procedimento de Chegada – Final do Rally</i>	15
8.7	<i>Horário Oficial Durante o Rally</i>	15
8.8	<i>Parque de Serviços – Localização e Restrições</i>	15
8.9	<i>Sistema de Rastreamento e Ultrapassagem / GPS</i>	15
9.	<i>Identificação dos Oficiais</i>	16
10.	<i>Prêmios</i>	16
11.	<i>Verificação Final e Recursos</i>	16
11.1	<i>Verificação Final</i>	16
11.2	<i>Recursos</i>	16

1. Introdução

1.1. Erechim Rally Brasil 2024

Este Rally se correrá de acordo com o estabelecido no Código Desportivo do Automobilismo e seus anexos, com os Regulamentos Desportivos Nacionais que cumpram com as disposições da FIA e seus anexos, com o Regulamento Técnico dos Campeonatos Nacionais e as Regulações Antidopagem da FIA que se atualizam periodicamente

Se aplicará o Código Nacional de Trânsito, a menos que se disponha o contrário no Regulamento Particular.

As modificações, correções e/ou trocas deste Regulamento Particular serão anunciadas através de adendos numerados e fechados (expedidos pelo organizador ou pelo colegiado de comissários).

Os Regulamentos Desportivos e Técnicos do Campeonato Brasileiro de Rally Raid poderão ser consultados em www.cba.org.br e www.rallybr.com.br

Regulamento Brasileiro	Regulamento Brasileiro Adendo 01	Código Desportivo do Automobilismo CBA
		

1.2. Superfície dos Trechos

O ERB Rally Raid se desenvolverá em superfície de Terra Compactada e Cascalhada.

1.3. Distâncias

A distância total do Rally é de aproximadamente 430 Km, dos quais 320 km são de Provas Especiais.

2. Organização

2.1. Títulos em Disputa

O ERB Rally Raid 2024 contará para:

- Campeonato Brasileiro de Rally para Pilotos e Navegadores;

2.2. Nome dos Organizadores

2.2.1. Organização e Promoção

Erechim Auto Esporte Clube – EAEC

Automóvel Clube de Erechim – ACER

P1 Sports Promotion

2.2.2. Contatos

Secretaria Permanente

De segunda-feira a sexta-feira
das 9h00 às 12h00 e das 14h00 às 18h00 (UTC/GMT – 3 Horas)
Rua Valentim Zambonato, 391
Bairro Centro
Erechim | RS | Brasil
Tel.: +55 54 99280 7956
E-mail: secretaria@eaec.com.br
Website: www.rallyerechim.com



Durante o Rally

Polo de Cultura | Parque da ACCIE
Rua Henrique Pedro Salomoni, s/n.
Bairro Frinape
Erechim | RS | Brasil
Tel.: +55 54 99280 7956
E-mail: secretaria@eaec.com.br
Website: www.rallyerechim.com



2.3. Comitê de Honra

Presidente da República	Sr. Luiz Inácio Lula da Silva
Governador do Estado do RS	Sr. Eduardo Leite
Prefeito de Erechim	Sr. Paulo Alfredo Polis
Prefeito de Áurea	Sr. Antônio Jorge Slussarek
Prefeito de Barão de Cotegipe	Sr. Vladimir Luiz Farina
Prefeito de Gaurama	Sr. Leandro Marcio Puton
Prefeito de Marcelino Ramos	Sr. Vannei Mafissoni
Prefeito de Paulo Bento	Sr. Gabriel Jevinski
Prefeito de Ponte Preta	Sr. Josiel Fernando Griseli
Prefeito de Viadutos	Sr. Claiton dos Santos Brum

2.4. Autoridades Desportivas

Presidente FIA	Sr. Mohammed Ben Sulayem
Coordenador FIA para Codasur	Sra. Fabiana Ecclestone
Presidente Comissão Rally FIA	Sr. Jarmo Mahonen
Presidente CODASUR	Sr. Jorge Tomasi
Presidente Comissão Rally CODASUR	Sr. Francisco Peroni
Presidente CBA	Sr. Giovanni Guerra
Presidente Comissão Rally CBA	Sr. Haroldo Scipião
Presidente FGA	Sr. Arlindo Signor
Presidente Comissão Rally FGA	Sr. Luiz Felipe Trentin

2.5. Comissariado Desportivo Prova Brasileiro/Gaúcho

Sr. Fernando Leal	CBA Brasil
A definir	FGA Brasil
A definir	EAEC

2.6. Comissariado Técnico

Sr. Mauricio Ventura	CBA Brasil
Sr. Leandro Rosa	FGA Brasil

2.7. Oficiais Principais

Diretor de Prova	Sr. Carlos Eduardo Sachs
Diretor de Prova Adjunto	Sr. Alexandre Rech
Diretor de Segurança	A definir
Diretor de Comunicação	Sr. André Martinovski
Operador Médico	UNIMED Erechim
Diretor Médico	Dr. Élcio Zanardo CRM/RS 15977
Diretor Financeiro	Sr. Matheus Cavaletti
Diretoria Jurídica	Botton Advogados
Diretoria Marketing	Astrus Digital
Secretaria Geral de Prova	Srta. Fernanda Martovicz Favero
Relações com Concorrentes	A Definir
Coordenação de Parque de Assistência	A Definir
Coordenação de Vistoria Técnica	Sr. Junior Freitas
Relação com Imprensa	Sr. Edson Castro

2.8. Carros de Segurança:

Carro "0"	Sr. Diogo Trentin ACER
Carro "Vassoura"	A Definir

2.9. Localizações

2.9.1. Localização do QG Central e Parque de Apoio

Polo de Cultura | Parque da ACCIE
GPS – 27°39' 50.99" S - 052°17' 33.02"
Rua Henrique Pedro Salomoni, s/n.
Bairro Frinape
Erechim | RS | Brasil
Tel.: +55 54 99280 7956
E-mail: secretaria@eaec.com.br
Website: www.rallyerechim.com



2.9.2. Localização de Largadas

Largada dos dias 1 e 2 Parque da ACCIE
Pódio Parque da ACCIE

2.9.3. Localização do Parque Fechado

O Parque Fechado será somente um e será utilizado durante todo o Rally, localizado junto ao Parque da ACCIE.

2.10. Mural Oficial de Comunicados

O Quadro de Avisos Oficial será o quadro de avisos digital, publicado no site do Evento, <https://www.rallyerechim.com>.

3. Programa

3.1. Programa Anterior ao Rally

Quarta-feira, 18 de setembro de 2024

Abertura das Inscrições	Website
Publicação Regulamento Particular de Prova	Website
Abertura Credenciamento de Imprensa	Website

Quinta-feira, 10 de outubro de 2024

Encerramento Credenciamento de Imprensa	Website
Data Limite de Pedidos Especiais para Parque de Assistência	Website

3.2. Semana do Rally

Terça-feira, 15 de outubro de 2024

15.00h	Encerramento das Inscrições aos competidores nacionais	Website
20.00h	Publicação da Lista Oficial de Inscritos	Website

Quarta-feira, 16 de outubro de 2024

09.00h	Abertura do Parque de Apoio para Instalações das Equipes	
14.00h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Abertura da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
19.00h	Fechamento da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Encerramento Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
	Fechamento do Parque de Apoio para Instalações das Equipes	Parque da ACCIE
19.30h	Jantar de Confraternização	Parque da ACCIE

Quinta-feira, 17 de outubro de 2024

07.30h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Abertura da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
	Abertura do Parque de Apoio para Instalações das Equipes	Parque da ACCIE
08.00h	Abertura da Verificação Técnica (Conforme Anexo Próprio)	
12.00h	Abertura do Reconhecimento Super Prime Diurno Prólogo	
17.00h	Encerramento do Reconhecimento Super Prime Diurno Prólogo	
17.30h	Encerramento da Verificação Técnica	
	Encerramento da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
18.00h	Fechamento da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Abertura Parque Fechado Largada Promocional	A Definir
	Fechamento do Parque de Apoio para Instalações das Equipes	Parque da ACCIE
18:45h	Fechamento Parque Fechado Largada Promocional	A Definir
19:10h	Saída Comboio Largada Promocional	A Definir
20.00h	Largada Promocional	Prefeitura Municipal
21.00h	Abertura do Reconhecimento Super Prime Noturno	Parque da ACCIE
24.00h	Encerramento do Reconhecimento Super Prime Noturno	Parque da ACCIE

Sexta-feira, 18 de outubro de 2024

07.00h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
08.30h	Largada 1º Carro no Prólogo (Definição OL Dia 1)	
11.00h	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos	Sala de Comissários
11.30h	Publicação da Ordem de Largada - Dia 1	Mural Oficial/Website
12.00h	Largada 1º Carro Especial 1	
17.45h	Abertura do Parque Fechado do Super Prime	Parque da ACCIE
18.30h	Fechamento do Parque Fechado do Super Prime	Parque da ACCIE
19.00h	Largada do 1º Carro no Super Prime (Especial 2 - Dia 1)	Parque da ACCIE

Sábado, 19 de outubro de 2024

08.00h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
07.50h	Início do Especial 2 (Dia 2)	
17.00h	Conferência de Imprensa com Pilotos	Sala de Imprensa
	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos	Sala de Comissários
19.00h	Divulgação dos Resultados Extraoficiais	Mural Oficial/Website
	Premiação	Parque da ACCIE

3.3. Data Limite para Inscrições

Os competidores que queiram participar no Erechim Rally Brasil 2024 deverão preencher sua ficha de inscrição - no site www.rallyerechim.com.br -, o mais tardar o que segue abaixo:

- Competidores Nacionais - até as 15:00h do dia 15 de outubro de 2024.



3.4. Procedimentos de Inscrições

Aos competidores nacionais:

- Preenchimento total da ficha da inscrição;
- Comprovante de Pagamento total da inscrição;
- Cópias de:
 - Cédula Desportiva da ADN dos dois membros da tripulação;
 - Licença de Condução dos membros da tripulação;

De forma a agilizar os trâmites da vistoria administrativa, solicitamos que os documentos acima sejam enviados ao e-mail secretaria@eaec.com.br, até o limite da data das inscrições.

3.5. Número de Participantes

O número de inscrições é limitado ao máximo de 40 concorrentes.

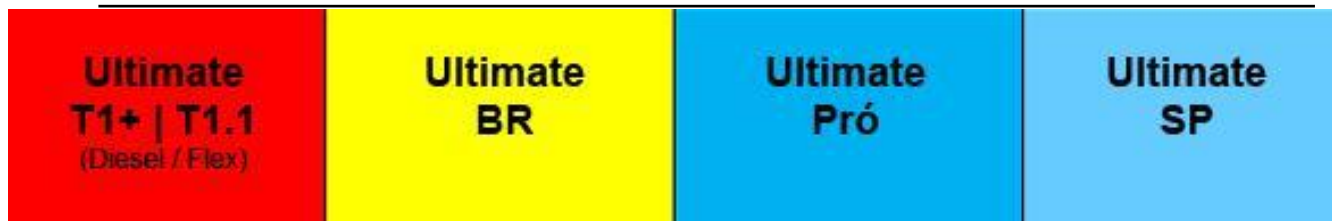
A seleção do organizador será a seguinte:

- Competidores do Campeonato Brasileiro;
- Competidores Convidados.

Nenhuma inscrição estará garantida antes do fechamento das inscrições. O organizador informará às equipes cuja inscrição não for aceita, após o encerramento das inscrições.

3.6. Categorias

3.6.1. Veículos Admitidos Campeonato Brasileiro - Ultimate



- Todos os veículos deverão seguir as normas descritas no regulamento técnico do Campeonato Brasileiro de Rally Raid 2024.

3.6.2. Veículos Admitidos Campeonato Brasileiro – Stock | Challenger | SSV



- Todos os veículos deverão seguir as normas descritas no regulamento técnico do Campeonato Brasileiro de Rally Raid 2024.

3.6.3. Veículos Admitidos Troféu UTV - Regional

- Todos os veículos deverão seguir as normas de segurança conforme previsto no Art. 253 do Anexo J-FIA vigente.

3.7. Taxa de Inscrição

3.7.1. Concorrentes Brasileiros

Os concorrentes que realizaram o pagamento de suas inscrições antecipadas para os campeonatos Brasileiro, ficam isentos do pagamento da taxa para este evento, ficando somente pendente os valores de pagamento dos complementos de campeonatos.

Aos demais, que realizam as suas inscrições por evento, segue conforme o quadro abaixo:

Campeonato Brasileiro	18/09 até 29/09	30/09 até 06/10	07/10 até 15/10
Carros Stock Ultimate	R\$ 4.200,00	R\$ 4.500,00	R\$ 4.900,00
UTV Challenger SSV	R\$ 2.150,00	R\$ 2.450,00	R\$ 2.850,00

Trófeu UTV - Regional	18/10 até 15/10
UTV	R\$ 1.950,00

Obs.: Associado do EAEC em dia tem 5% de desconto por concorrente na sua inscrição.

A inscrição somente será aceita e será divulgada na lista de inscritos, após o envio do comprovante de depósito identificado para o e-mail secretaria@eaec.com.br.

3.7.2. Pacote Acesso ao Parque de Assistência

Credenciamento por Equipe	Brasileiro	Troféu UTV
Credencial Competidor	2	2
Credencial Assistência	4	4
Credenciamento VIP	4	4

Credenciamento por Equipe	Brasileiro	Troféu UTV
Acesso ao Parque de Assistência	Sim	Sim
Superfície no Parque de Assistência: O Chefe Parque poderá levar em conta reposicionamento para equipes com vários carros de competição.	80 m2 por cada carro + 40m2 por cada carro extra	80 m2 por cada carro + 40m2 por cada carro extra
Material Impresso	Brasileiro	Troféu UTV
Livro de Bordo	1	1
Plano de Segurança	1	1

Estacionamento	Brasileiro	Troféu UTV
Competidor	1	1
Equipe	2	2
Solicitar junto a Secretaria de Prova		

*Sujeito ao espaço disponível e em acordo entre competidor e organizador;

*Requisitos mínimos - Recursos adicionais sujeitos a negociação entre competidor e a organização do Rally;

3.8. Taxa utilização GPS

3.8.1. GPS

Todos os veículos

R\$ 550,00

3.9. Detalhes de Pagamento

A taxa de inscrição deverá ser paga por transferência/depósito bancário na conta do Organizador:

Conta Corrente

Banco SICREDI Norte RS/SC
Nome Erechim Auto Esporte Clube - EAEC

Nº Banco 748
Agência 0217
Conta 93410-3
CNPJ 87.634.812/0001-77

PIX

Chave: erechimautoesporteclube1@gmail.com

É obrigatório efetuar o depósito identificado no nome do concorrente.

3.10. Devoluções

A taxa de inscrição somente será devolvida em sua totalidade:

- Aos participantes que não tenham sido aceitos;
- Em caso que o Rally não se realize.

Os organizadores poderão devolver 30% da taxa de inscrição a aqueles competidores que por alguma razão de "força maior", esteja impedido de largar ao Rally.

3.11. Seguro de Prova

3.11.1. O Erechim Rally Brasil 2024 irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente entre 16 a 19 de outubro de 2024.

3.11.2. Para todos os concorrentes o valor da taxa de seguro será de R\$ 300,00 (trezentos), e deverá ser pago na secretaria de prova durante a vistoria administrativa. O Valor de Cobertura da Apólice será de R\$ 1.000.000,00 (um milhão de Reais).

3.11.3. O Erechim Auto Esporte Clube (EAEC), Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do Rally e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade, seja qual for, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou carro na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

- 3.11.4.**A Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil dará cobertura por dano físico, morte e danos a terceiros e/ou danos à propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais e Super Especiais.
- 3.11.5.**Independente do Seguro de Responsabilidade Civil da prova, os concorrentes ficam livres para contratar por sua própria conta e conveniência seguros individuais se assim acharem oportuno.
- 3.11.6.**O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.
- 3.11.7.**Sob nenhum aspecto serão considerados como concorrentes oficiais no Erechim Rally Brasil 2024, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. Ele se aplica aos carros utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com o adesivo com número do Concorrente ou um adesivo específico do evento.

4. Publicidade e Identificação

4.1. Publicidade pelos Organizadores

Os números de prova, adesivos com a publicidade obrigatória e opcional serão entregues durante a verificação administrativa e deverão estar colocados no carro antes da Vistoria Técnica Prévia.

Não se permitirá nenhuma modificação nestas publicidades.

Caso o concorrente seja patrocinado por uma empresa com marca conflitante com a de um dos patrocinadores do evento ou do Campeonato, ele poderá ser dispensado de fixar a publicidade que venha a representar conflito, desde que apresente o Contrato de Patrocínio e que neste Contrato preveja a proibição de patrocinador conflitante, mediante pagamento de 02 (duas) vezes o valor da inscrição de sua categoria.

4.2. Restrições

Permite-se aos concorrentes fixarem qualquer tipo de publicidade em seus carros, sempre que:

- Esteja autorizada pelas Leis Nacionais e as disposições da FIA, CBA e FGA;
- Não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;
- Não seja de natureza Política ou Religiosa;
- Não impeça a visibilidade da tripulação através dos vidros;
- Não colida com os espaços destinados aos adesivos e números de competição.

5. Reconhecimentos

5.1. Reconhecimento Super-prime

Todos os concorrentes que queiram iniciar os reconhecimentos, deverão se apresentar e realizar a Vistoria Administrativa junto a Secretaria do Rally para obter a documentação necessária antes de iniciar os levantamentos.

Conforme descrito no Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro, o reconhecimento do Super-prime (Diurno e Noturno), só poderão ser feitos a pé ou de bicicleta sem assistência elétrica.

6. Vistoria Administrativa

A Vistoria Administrativa se realizará na sala da Secretaria de Prova do Rally junto ao Polo de Cultura do Parque da ACCIE. O adiantamento do envio dos documentos a apresentar poderá ser realizado de forma remota a partir da confirmação de sua inscrição. Todos os participantes deverão enviar seus documentos para o correio eletrônico secretaria@eaec.com.br.

6.1. Documentação

Aos competidores nacionais:

- Preenchimento total da ficha da inscrição;
- Comprovante de Pagamento total da inscrição;
- Inserir no ato da inscrição no site:
 - Cédula Desportiva da ADN dos dois membros da tripulação;
 - Licença de Condução dos membros da tripulação;
 - Documento do Veículo de Competição;

6.2. Horário Verificação Administrativa

Quarta-feira, 16 de outubro de 2024

14.00h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Abertura da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
19.00h	Fechamento da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Encerramento Verificação Administrativa	Parque da ACCIE

Quinta-feira, 17 de outubro de 2024

07.30h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Abertura da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
17.30h	Fechamento da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Encerramento da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE

7. Vistoria Técnica

Os veículos de competição deverão se apresentar a Vistoria Técnica e de Segurança, já com os números de prova e adesivos oficiais do evento aplicados.

7.1. Horários de Vistoria

A ordem de apresentação de cada veículo será divulgada em Adendo específico. Os horários seguirão conforme o cronograma constante no Art. 3 deste Regulamento.

Os selamentos das peças e a entrega do Certificado da Vistoria ocorrerão junto a área de Vistoria Técnica.

Quinta-feira, 17 de outubro de 2024

08.00h	Abertura da Verificação Técnica
17.30h	Encerramento da Verificação Técnica

8. Outros Procedimentos

8.1. Largada Promocional

Todas as equipes deverão se apresentar ao Parque Fechado de Largada Promocional, em horário a ser divulgado em Adendo Específico, onde deverão se concentrar para realizar o deslocamento em comboio promocional até o local da Cerimônia Promocional. Os competidores se deslocarão neste comboio com

convidados da organização a partir do Parque Fechado de Largada Promocional até a Cerimônia Promocional. Aos navegadores será disponibilizado transporte da organização para fazer este deslocamento.

8.2. Ordem de Largada e Intervalos

Será estabelecido pelo resultado do Prólogo e poderá ser ajustado pelo Diretor de Prova com o consentimento dos Comissários Desportivos.

8.3. Procedimentos do Superprime (Noturno e Diurno)

O Organizador reserva-se ao direito de agrupar os veículos para o Super-prime de acordo com o interesse do espetáculo. A Ordem de partida da Prova Especial será comunicada no Mural Oficial da Prova. As tripulações deverão se apresentar para a Prova Especial, no Parque Fechado de Largada, localizado junto ao Parque da ACCIE.

A largada será constituída por 2 carros que largarão de forma simultânea. O intervalo de partida será determinado pela Organização da prova.

A largada de cada carro será dada de acordo com as instruções dadas pelos controladores e comissários no local devem ser respeitadas.

Os carros com ordem de largada ímpar utilizarão a pista “A”, enquanto os carros com ordem de largada par utilizarão a pista “B”. Os pontos de largada e chegada estarão indicados no esquema do circuito. Uma vez que se completem suas passadas, os carros seguirão até o controle de STOP.

Se a Prova Especial for interrompida, os concorrentes serão informados através de bandeiras vermelhas. Quando tal acontecer, os concorrentes deverão reduzir imediatamente a velocidade e seguir as instruções dos Comissários ou outros oficiais de prova. Caso assim não aconteça, o concorrente poderá sofrer uma penalização pelos Comissários Desportivos. Será designado a critério dos comissários o tempo nesta classificativa para o competidor que for obstruído pela interrupção.

Quando se interrompe ou detêm um trecho cronometrado por qualquer motivo, a cada tripulação afetada se assignará o tempo que se considere mais justo. Sem embargo, nenhuma tripulação que seja responsável em forma individual ou conjunta de trancar o trecho, pode se beneficiar desta medida.

Para as tripulações que não se apresentarem para largar o Superprime, que tiveram falhas durante a sua disputa ou ficaram detidos entre o final da PE e o Parque de Assistência ou o Reagrupamento Noturno, conforme corresponder, e não possa chegar a este por seus próprios meios, se permitirá realizar reparações e continuar a prova desse o controle horário de saída do reagrupamento noturno.

8.4. Sistema de Partida e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida.

Este sistema eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento que registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.

Assim também, o sistema está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 05 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.

O controle irá posicionar o carro de competição a 50 cm das fotocélulas de largada.

8.5. Atividades Promocionais do Organizador

Os 03 (três) mais bem colocados na classificação geral do Dia 1 terão que se apresentar obrigatoriamente a uma conferência de imprensa, que estará organizada em local a ser informado pela Secretaria de Prova. No dia 2 ocorrerá o mesmo procedimento, após a rampa de premiação.

8.6. Procedimento de Chegada – Final do Rally

Ao final do Rally os veículos de competição ingressarão a um Parque Fechado. Uma vez tenham chegado todos os veículos, se realizará a cerimônia de premiação. Os participantes que não o fizerem, salvo em casos de força maior previamente notificado e aceito, serão informados aos comissários que poderão aplicar uma penalidade.

O procedimento da Verificação Técnica final será realizado conforme indicado no Art. 15.1 deste regulamento. Os carros podem ser conduzidos do Parque Fechado para a Verificação Técnica, por um membro da equipe.

Os carros que não precisam comparecer à verificação permanecerão no Parque Fechado até que os Comissários Desportivos procedam à sua libertação.

8.7. Horário Oficial Durante o Rally

O padrão horário brasileiro é o tempo universal coordenado menos 3 horas UTC/GMT - 3 horas.

8.8. Parque de Serviços – Localização e Restrições

O Parque de Serviços ficará localizado junto ao Parque da ACCIE.

Os veículos de assistência estão autorizados a entrar no Parque de Assistência apenas se estiverem identificados com os adesivos entregues pela organizadora devidamente aderidos. Eles terão acesso de acordo com as instruções dadas pelo organizador.

Também poderão ingressar os veículos pertencentes às autoridades de prova, CODASUR, CBA e FGA.

Não será permitida a entrada de veículos não autorizados.

8.9. Sistema de Rastreamento e Ultrapassagem

Será utilizado um sistema de rastreamento. Para ultrapassagem, os veículos deverão contar com sistema de rádio comunicação.

As tripulações deverão atentar se às instruções dos Manuais de Instalação e uso do Sistema de acompanhamento.

Estas instruções devem ser consideradas como parte integral a este Regulamento Particular. É de responsabilidade das tripulações manter este equipamento em funcionamento, se por alguma razão se detectar que a equipe tenha desconectado o equipamento para alguma tripulação, poderá ser sancionada pelas Autoridades da Prova.

Se por alguma razão se comprovar o uso de maneira negligente do sistema por parte de alguma tripulação, a atitude mencionada, será sancionada pelos Comissários Desportivos.

A entrega dos equipamentos e a hora limite para sua devolução estarão indicados no adendo.

9. Identificação dos Oficiais

A identificação dos oficiais será da seguinte maneira:



10. Prêmios

Entregar-se-á um troféu conforme se determina abaixo:

A CBA recomenda: Para a classificação final do evento por classes da 1ª a 3ª posição e para a geral.

Troféu UTV RR: 1ª a 3ª na classificação final

11. Verificações Finais e Recursos

11.1. Verificações Finais

A Vitoria Final acontecerá ao término do evento, no sábado 19 de setembro, ao final da prova.

As equipes selecionadas pelos comissários para a vitoria final, serão notificadas pelos comissários e será obrigatória a presença da equipe e de técnicos apropriados para a Vitoria Final.

11.2. Recursos e Apelações

Para se efetuar recursos e apelações deverá ser seguido o que consta no regulamento do campeonato, no Artigo 24. Todas as decisões referentes ao Campeonato Brasileiro de Rally Raid serão tomadas pelos Comissários desportivos.